



Leggere il presente manuale di istruzioni prima di usare la bicicletta a pedalata assistita



BRERA

Bicicletta a Pedalata Assistita
E-Bike Voyager
Batteria integrata

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



ATTENZIONE

**Leggere il presente manuale
prima dell'utilizzo**

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato. Consultate perciò la **MANDELLI S.r.l.** per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

Rev. 0 marzo 2025
Istruzioni originali



SOMMARIO

1	PREFAZIONE.....	5
1.1	GENERALITÀ	5
1.1.1	<i>Conservazione del manuale</i>	<i>5</i>
1.1.2	<i>Costruttore e Servizio Assistenza</i>	<i>5</i>
1.1.3	<i>Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza.....</i>	<i>6</i>
2	AVVERTENZE DI SICUREZZA.....	7
2.1	NORME GENERALI DI SICUREZZA	7
2.2	RESPONSABILITÀ.....	8
2.3	AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI.....	8
2.4	AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE	9
2.5	ALTRE DISPOSIZIONI	11
2.6	DISIMBALLO E MESSA A PUNTO.....	11
3	DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA	14
3.1	TARGHE IDENTIFICATIVE	14
3.1.1	<i>Marcatura CE.....</i>	<i>14</i>
3.2	DESCRIZIONE GENERALE	15
3.3	SCHEDE TECNICHE.....	16
3.4	LEVE DEI FRENI	18
3.5	CAMBIO DI VELOCITÀ.....	18
3.6	CONTROLLER ASSISTENZA E UTILITÀ	19
3.6.1	<i>Comandi.....</i>	<i>19</i>
3.6.2	<i>Livelli di assistenza</i>	<i>20</i>
3.7	ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA ALLA PEDALATA	21
3.8	ATTIVAZIONE DELLA ASSISTENZA ALLA PARTENZA / CAMMINATA.....	21
3.9	BATTERIA.....	22
3.9.1	<i>Stato di carica della batteria.....</i>	<i>22</i>
3.9.2	<i>Ricarica batteria.....</i>	<i>23</i>
3.10	FARO ANTERIORE E POSTERIORE.....	24
3.10.1	<i>Decodifica codice di errore display.....</i>	<i>25</i>
4	CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI.....	28
4.1	USO PREVISTO	28
4.2	AMBIENTE D'USO	28
4.3	USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI.....	29



5	SOLLEVAMENTO E TRASPORTO.....	31
5.1	SOLLEVAMENTO	31
5.2	TRASPORTO.....	31
6	MESSA IN SERVIZIO	32
6.1	CARICA DELLA BATTERIA	32
6.2	VERIFICHE FUNZIONALI PRELIMINARI.....	33
6.2.1	<i>Dispositivi di comando</i>	<i>33</i>
6.2.2	<i>Ruote.....</i>	<i>33</i>
6.2.3	<i>Impianto frenante.....</i>	<i>34</i>
6.2.4	<i>Posizione telaio, manubrio e sedile.....</i>	<i>34</i>
6.2.5	<i>Regolazione freni</i>	<i>35</i>
6.2.6	<i>Funzionamento fanali</i>	<i>35</i>
7	UTILIZZO DELLA BICICLETTA	36
7.1	CONDUZIONE DELLA BICICLETTA.....	37
7.2	FRENATA	37
7.3	PARCHEGGIO DELLA BICICLETTA	38
8	MANUTENZIONE	39
8.1	GENERALITÀ	39
8.2	MANUTENZIONE E CONTROLLI GIORNALIERI	40
8.2.1	<i>Controllo di targhette e pittogrammi</i>	<i>40</i>
8.2.2	<i>Controllo delle ruote</i>	<i>40</i>
8.2.3	<i>Controllo funzionamento freni.....</i>	<i>40</i>
8.3	MANUTENZIONI E CONTROLLI SETTIMANALI	41
8.3.1	<i>Lavaggio e pulizia</i>	<i>41</i>
8.3.2	<i>Lubrificazione e controllo tensione catena</i>	<i>41</i>
8.3.3	<i>Controllo del telaio e dei bulloni</i>	<i>42</i>
8.4	MANUTENZIONI E CONTROLLI MENSILI	42
8.4.1	<i>Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici</i>	<i>42</i>
9	ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI.....	43
10	DEPOSITO A MAGAZZINO	44
11	SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI	45
12	NORME DI GARANZIA	46



1 PREFAZIONE

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita, modello **Voyager batteria integrata Brera** e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alle biciclette a pedalata assistita, se esse sono utilizzate in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare le **biciclette a pedalata assistita** senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.1.1 Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante delle biciclette a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita delle stesse. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

1.1.2 Costruttore e Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

MANDELLI S.r.l.

Via Tommaso Grossi, 5 – 20841 Carate Brianza (MB)

Tel. +39 03621797800

E-mail: info@mandelli.net – Web: www.mandelli.net



1.1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della bicicletta a pedalata assistita.

	ATTENZIONE	Prestare attenzione
Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.		

	PERICOLO	Rischi residui
Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.		



2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza



ATTENZIONE

Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.



ATTENZIONE

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

- Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.
- Rimanere sempre concentrati durante la guida e **NON** sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a due ruote. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.



2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.



Modifiche non autorizzate

Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo e, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

1. È vietato caricare un passeggero.
2. Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
3. Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
4. Questi modelli di bicicletta a pedalata assistita sono progettati e costruiti per essere usati all'aperto, su strade ed ambienti privati e pubblici.



5. Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
6. Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
7. Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
8. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
9. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa per la pulizia (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Ricambi originali

Utilizzate esclusivamente ricambi originali forniti dalla MANDELLI S.r.l.

È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.



2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze. Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!

	PERICOLO	Ripari
È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.		

2.6 Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata quasi completamente montata.

Per assemblare correttamente la bicicletta a pedalata assistita procedere come segue:

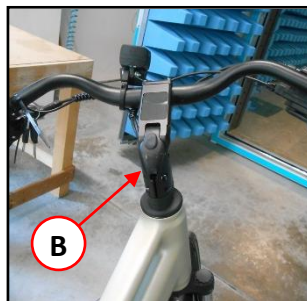
1. Aprire il cartone di imballo della bicicletta, facendo attenzione al senso dello stesso. In particolare aprire la parte superiore dello stesso, in modo tale da non far fuori uscire il contenuto.
2. Estrarre il contenuto (bicicletta a pedalata assistita, batteria, carica batteria e accessori) dal cartone di imballo.
3. Allentare la vite di fissaggio del canotto del manubrio al canotto della forcella anteriore (Rif. A in Figura 1).



Figura 1 – Vite fissaggio sterzo manubrio.



4. Allentare le due viti presenti sul canotto di collegamento del manubrio e ruotare longitudinalmente il manubrio fino alla posizione desiderata. (Rif. B in Figura 2)
5. Ruotare il manubrio tenendo ferma la ruota anteriore fino a renderlo perpendicolare alla ruota anteriore. Una volta regolato il manubrio, fissarlo stringendo le viti precedentemente allentate presenti sul manubrio con attacco HI-SET (Rif. A in Figura 1 e Rif. B In figura 2), sulla parte superiore del canotto delle forcelle.



N.B. le coppie di serraggio sono indicate nei pressi delle viti.

Figura 2 – Viti di fissaggio rotazione longitudinale manubrio.

6. La regolazione dell'altezza del manubrio la si ottiene allentando la vite posta nello snodo e regolando l'inclinazione dell'attacco manubrio regolare l'altezza e serrare nuovamente le viti (Rif. C Figura 3).

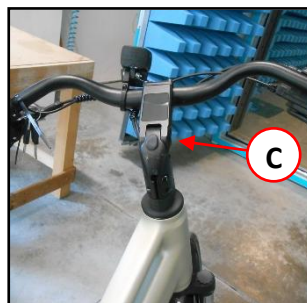


Figura 3 – Regolazione altezza manubrio.

7. Regolare la posizione delle leve dei freni in maniera tale da essere in una posizione consona e facilmente raggiungibile dall'utilizzatore.



8. Regolare l'altezza del sedile desiderata, sbloccando la leva sotto il sedile stesso, alzando o abbassando il sedile, poi bloccando nuovamente la leva.
9. Installare i due pedali, avvitando gli stessi sui fori filettati presenti sulle due pedivelle. Fare attenzione ad installare i pedali in modo tale che il senso di avvitamento degli stessi sia equivalente a quello di rotazione dovuto alla pedalata stessa. Inoltre sui pedali è presente l'indicazione pedale destro **R** e pedale sinistro **S**.
10. Controllare che la batteria sia perfettamente fissata e bloccata.



ATTENZIONE

Assemblaggio

Nel caso in cui non si possieda l'opportuna strumentazione per l'assemblaggio o non si possiedano le capacità per assemblare correttamente il mezzo contattare un centro autorizzato Mandelli S.r.l.



3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

3.1 Targhe identificative

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste alla **MANDELLI S.r.l.**

3.1.1 Marcatura CE

Nella targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita sono riportati i seguenti dati:

- Dati costruttore;
- Modello;
- Anno di costruzione;
- Massa a vuoto (kg);
- Portata massima (kg);
- Potenza del motore (W);
- Velocità massima assistenza (km/h);
- Numero di serie;
- Tipo di batteria e dati tecnici.

			
Mandelli S.r.l.			
Via Tommaso Grossi, 5			
20841 Carate Brianza – MB			
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA EN 15194			
Modello		Anno	
Numero di serie		Carico max.	
Velocità max.		Massa	
Batteria		Potenza motore	

Figura 4 – Fac-simile Targhetta di identificazione.



3.2 Descrizione generale

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, su strade ed ambienti privati o pubblici.

In particolare, i componenti e la tipologia di bicicletta a pedalata assistita, permettono di affrontare percorsi con superfici asfaltate o con caratteristiche simili senza particolari asperità.

 PERICOLO	Uso scorretto e non previsto
La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.	

La bicicletta risulta molto simile alle biciclette muscolari, con lo sterzo anteriore e alle estremità le leve dei freni, il sellino nella parte centrale su cui sedersi e azionare i pedali per la traslazione.

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo si avvicina a 25 km/h, per poi arrestarsi del tutto a tale velocità.

Per la gestione del sistema di assistenza è presente un apposito comando collocato a fianco della manopola sinistra, sul manubrio.

Sul lato destro del manubrio è presente il sistema di comando per la selezione dei rapporti di trasmissione del cambio posteriore.

La bicicletta è disponibile in due telai simili, differenti per le dimensioni.

La posizione eretta, le manopole con appoggio palmare riducono la pressione sulle mani e garantiscono un'ottima visuale per districarsi meglio nelle strade trafficate. I parafranghi riparano dall'acqua e dalla



sporczia e il portapacchi permette di installare il seggiolino porta bimbo o caricare piccoli oggetti. È equipaggiata con una affidabile batteria a lunga autonomia che consente di coprire lunghe distanze con una sola carica. Gli pneumatici larghi e stabili contribuiscono al confort per gli spostamenti urbani e per le gite fuori porta.

Gli pneumatici consentono percorsi su strada asfaltate e su ghiaia.

È presente anche una funzionalità di spostamento a bassa velocità dietro azionamento mantenuto di un apposito comando manuale. Essa consente alla bicicletta di muoversi a passo d'uomo per spostamenti di parcheggio o di spinta per manovre in salita con il guidatore a fianco della bicicletta.

3.3 Schede tecniche

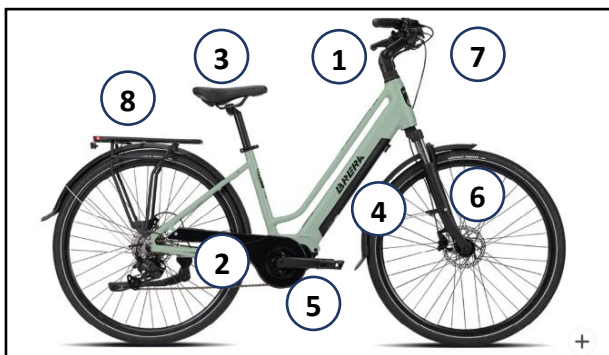


Figura 5 – Particolari della bicicletta a pedalata assistita.

RIF.	DESCRIZIONE	RIF.	DESCRIZIONE
1	Manubrio e comandi	5	Pedali
2	Motore e cambio posteriore	6	Forcella anteriore
3	Sella	7	Luce anteriore
4	Batteria	8	Portapacchi e luce posteriore



COMPONENTI ELETTRICI	
PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Batteria	Litio integrata KS0348 36V - 13Ah - 470Wh
Posizione	Integrata nel telaio estraibile con apposita chiave data in dotazione
Autonomia	60-70 km (l'autonomia dipende dal tipo di percorso, dal peso dell'utilizzatore e dal livello di assistenza richiesto)
Grado IP	X5
Display	Display LCD integrato con interfaccia
Motore	Motore centrale Vinka V20 70 Nm
Livelli di assistenza	Cinque livelli
Sensore di pedalata	Cadenza e coppia integrate
Cavi	Full waterproof
Carica Batterie	Incluso 36V - 2Ah
Cicli di ricarica	500 (oltre 60%)
Tempi di ricarica	7h (100%)

COMPONENTI MECCANICI	
PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Telaio	Alluminio doppio tubo
Misura	43 cm e 46 cm
Forcella	Alluminio ammortizzata
Freni	Idrraulici Shimano MT200 con disco da 160 mm
Leve Freno	Alluminio
Cerchi	Alluminio doppia camera con bussole
Cambio	Shimano Essa
Comandi cambio	Microshift push-pull
Ruota	28"



Piega manubrio	Alluminio
Attacco manubrio	Alluminio regolabile con display integrato
Reggisella	Alluminio con morsetto
Cassetta	ATA 8v no sound
Ruota libera	8 velocità non sound per e-bike
Guarnitura	Alluminio 42Tx 170mm
Luci	Anteriore e posteriore con accensione dal display
Accessori	Cavalletto, portapacchi
Pneumatico	Michelin Protek 700x400 con banda riflettente
Portata massima	100 kg
Peso	24.5 kg

3.4 Leve dei freni

Le leve dei freni risultano essere collocate sul manubrio della bicicletta a pedalata assistita, in prossimità delle manopole. Tali sistemi permettono di controllare, tramite freni a disco, che si basano sull'attrito generato tra le pastiglie poste all'interno della pinza la superficie frenante. La leva destra comanda il freno posteriore, quella sinistra il freno anteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3.5 Cambio di velocità

Il comando del cambio di velocità, sul manubrio destro, agisce sul deragliatore per spostare la catena di trasmissione sui vari pignoni della ruota motrice posteriore.

La lancetta rossa indica il rapporto inserito: 1 è il rapporto più corto, cioè bisogna effettuare più pedalate per compiere un tratto di strada, 8 è il rapporto più lungo, cioè bisogna effettuare meno pedalate per compiere lo stesso tratto di strada. In pratica è opportuno usare i rapporti corti per le salite e i rapporti lunghi per la pianura.

NOTA BENE: per il corretto funzionamento del cambio è opportuno cambiare sempre il rapporto di velocità con i pedali in movimento, inoltre è sconsigliato cambiare rapporto nelle salite ripide.

3.6 *Controller assistenza e utilità*

Per gestire il sistema di assistenza è presente un controller sulla parte sinistra del manubrio. Tale dispositivo permette di variare il livello di assistenza del sistema, accendere o spegnere le luci, di visualizzare informazioni riguardanti lo stato della batteria.

3.6.1 Comandi

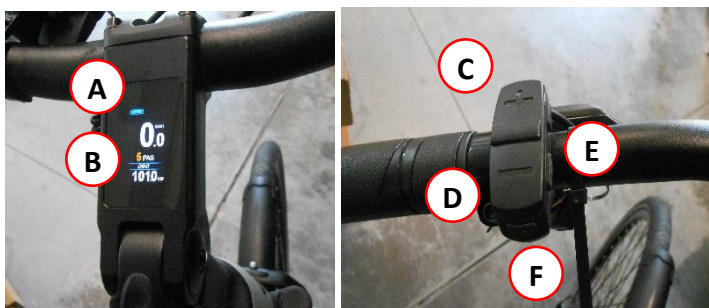


Figura 6 – Dispositivo di comando assistenza con le principali indicazioni.

PARTE	FUNZIONE
A	Indicatore che indica lo stato di carica della batteria. Quando il livello di carica della batteria risulta insufficiente l'indicatore sul display lo segnala.
B	L'indicatore, tramite il numero sul display, indica l'intensità di assistenza. 0 è il livello nullo, mentre si possono avere livelli da 1 (livello molto basso) a 5 (livello molto alto).
C	Il pulsante "+" permette di aumentare l'intensità di assistenza.
D	Il pulsante "-" permette di diminuire l'intensità di



	assistenza.
E	Ove previsto il pulsante permette di accendere o spegnere le luci in dotazione alla bicicletta.
F	Il pulsante di accensione permette di accendere o spegnere il sistema di assistenza della bicicletta.

3.6.2 Livelli di assistenza

Per conoscere l'esatta intensità di assistenza, in base al valore selezionato, vedere la tabella sotto.

LIVELLO	DESCRIZIONE
Livello 0	Assistenza nulla
Livello 1	Assistenza molto bassa
Livello 2	Assistenza bassa
Livello 3	Assistenza media
Livello 4	Assistenza veloce
Livello 5	Assistenza molto veloce



ATTENZIONE

Funzione sistema di assistenza

Per conoscere in maniera dettagliata tutte le funzioni e le impostazioni del sistema di assistenza consultare il manuale di uso e manutenzione fornito dalla MANDELLI S.r.l.



3.7 *Attivazione dell'assistenza alla pedalata*

Il sistema di assistenza è comandato mediante il controller, presente sul manubrio, in prossimità della manopola sinistra. In particolare l'assistenza è attivata o disattivata mediante il pulsante ON/OFF (Rif. F in Figura 6). Una volta attivato il sistema si ha l'accensione delle spie di gestione, attraverso il quale è possibile vedere lo stato di attività del veicolo.

La potenza del motore dipende dalla forza impressa sui pedali, secondo un fattore moltiplicativo in base al livello di assistenza selezionato. L'assistenza cala linearmente fino al raggiungimento dei 25 km/h. Una volta superata tale velocità si ha la disattivazione automatica dell'assistenza.



ATTENZIONE

Attivazione dell'assistenza

Prima di accendere l'assistenza è necessario controllare che la batteria sia inserita correttamente nella parte inferiore del montante obliquo del telaio.

3.8 *Attivazione della assistenza alla partenza / camminata*

La Bicicletta a pedalata assistita modello **Voyager batteria integrata Brera** è equipaggiata con la funzione di assistenza alla partenza / camminata.

Per attivare tale modalità procedere come segue:

- 1- Scendere dalla bicicletta, collocarsi in maniera salda a fianco di essa e tenere il manubrio in maniera salda in modo tale da evitare che la bicicletta possa scivolare;
- 2- Accendere il sistema di assistenza;
- 3- Tenere premuto il pulsante laterale e in rapida sequenza premere il pulsante “-” (rif. D in Figura 6);



4- La funzione è attivata dopo 1 s.

La funzione di assistenza alla partenza / camminata è attivata mediante un pulsante ad azionamento mantenuto e la bicicletta procede ad una velocità di circa 6 km/h sino a che si tiene premuto il pulsante -. La bicicletta torna poi al livello di assistenza alla pedalata precedentemente selezionato.



ATTENZIONE

Utilizzo della assistenza alla partenza / camminata

**L'assistenza alla partenza / camminata deve essere usata solamente quando si procede a piedi spingendo la bicicletta.
Non usare rimanendo sul sellino.**

3.9 Batteria

Il sistema di assistenza della bicicletta a pedalata assistita, per funzionare ha bisogno della presenza della batteria di alimentazione. Nello specifico la batteria è rimovibile dall'utilizzatore tramite l'apposita chiave in dotazione (Rif. figura 7 B) e girando la leva anticaduta sulla batteria (Rif. Figura 7 A).

Questo permette di caricare la batteria in un luogo diverso rispetto a dove si pone la bicicletta.

La rimozione deve avvenire **DOPO AVER SPENTO L'ALIMENTAZIONE**. Per effettuare il reinserimento della batteria procedere al contrario, assicurandosi, dopo aver verificato l'esatto lato d'inserimento che la batteria sia ben incastrata sulle piaste di supporto.

Assicurarsi di aver chiuso la serratura

3.9.1 Stato di carica della batteria

Premendo il pulsante di attivazione dell'assistenza si ha direttamente la visualizzazione dello stato di carica della batteria sul controller di comando mediante una immagine.



In particolare sono presenti un'immagine della batteria (Rif. A in Figura 6) che segnala lo stato di carica.

Se l'immagine indica la batteria piena (figura 6) significa che la batteria è completamente carica. Via via scaricandosi anche l'immagine della batteria stessa calerà fino a quanto sarà vuota e ci sarà il completo scaricamento che comporta che si stacchi il sistema di assistenza alla pedalata.

3.9.2 Ricarica batteria

La ricarica della batteria della bicicletta a pedalata assistita può essere effettuata solo attraverso la porta di ricarica posta sulla batteria stessa.

In particolare procedere come segue:

- 1- Spegnere il sistema di assistenza della bicicletta a pedalata assistita mediante l'apposito pulsante ON/OFF (Rif. F in Figura 6).
- 2- Collegare il carica batterie in dotazione alla presa presente sul telaio della bicicletta con l'apposito spinotto.
- 3- Collegare il carica batteria ad una presa di corrente (230 V / 50 Hz) e far caricare per il tempo necessario la batteria.

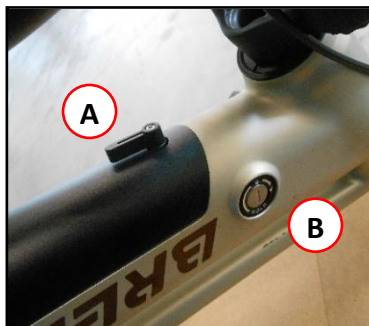


Figura 7 – Presa carica batteria e serratura della batteria sulla bicicletta.



ATTENZIONE

Caricabatteria

COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI IL CARICA BATTERIE ALLA PRESA DI CORRENTE.

3.10 Faro anteriore e posteriore

Per garantire la visibilità sia nelle ore diurne sia in quelle notturne sono installati due fari, uno anteriore e uno posteriore. Tali dispositivi si azionano premendo il pulsante laterale  sul controller per circa 1 s e per lo spegnimento seguire la stessa procedura.

Questo utilizzo si può attuare durante l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita (Rif. E in Figura 6).

La piccola spia sul display di accensione / spegnimento rimane accesa assieme ai fari.

Risoluzione dei problemi



PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Il sistema non si accende	Controllare che la batteria sia carica.
L'assistenza non si attiva	Controllare che il livello di carica della batteria sia sufficiente.



ATTENZIONE

Risoluzione dei problemi

Nel caso in cui il sistema di assistenza non si attivi anche se la batteria risulta essere carica contattare il servizio assistenza fornito dalla MANDELLI S.r.l. o da un centro di assistenza autorizzato.

3.10.1 Decodifica codice di errore display

Codice	Decodifica
90	Guasto per coppia zero
11	Guasto per coppia fuori range
92	Guasto del sensore di coppia
13	Guasto del sensore di marcia
15	Guasto del sensore di velocità
18	Guasto della frequenza di passo
20	Allarme di sovratemperatura della scheda PCB
A1	Guasto dovuto a surriscaldamento della scheda PCB
22	Guasto del sensore PCB



25	Allarme di sovratemperatura del motore
A6	Guasto dovuto a surriscaldamento del motore
A7	Errore di memoria flash
80	Errore di Perdita di comunicazione
32	Errore di perdita di comunicazione del modulo LORA
01	Errore di comunicazione CRC
40	Guasto motore EST
41	Guasto per sovracorrente del motore
C2	Errore di perdita dei parametri del motore
43	Guasto sovracorrente della corrente continua motore
D0	Guasto ad alta tensione dell'alimentatore
51	Guasto dell'alimentazione a bassa tensione
52	Guasto per sovracorrente
E0	Errore versione batteria



E5	Errore versione batteria
F1	Cortocircuito del tubo MOS dello strumento
F2	Pulsante su bloccato
F3	Pulsante giù bloccato



Interfaccia codice errore



4 Condizioni d'uso ed ambiente previsti

4.1 *Uso previsto*

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, su strade ed ambienti privati o pubblici.

In particolare, i componenti e la tipologia di bicicletta a pedalata assistita permettono di affrontare percorsi con superfici asfaltate o con caratteristiche simili senza particolari asperità.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

4.2 *Ambiente d'uso*

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, vento forte, ecc.):

- Temperatura massima ammessa: +40 °C
- Temperatura minima ammessa: 0 °C
- Umidità massima ammessa: 70 %
- Temperatura di carica 0 - 40 °C

L'ambiente di utilizzo può presentare un fondo asfaltato o con asperità non eccessivamente elevate (strada in ghiaia), compatibili con il battistrada degli pneumatici montati.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a



500 lux). La bicicletta a pedalata assistita è equipaggiata di fanale anteriore a luce bianca e posteriore a luce rossa.



ATTENZIONE

Ambienti d'uso vietati

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;
- in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- in ambienti scarsamente illuminati;
- su terreni eccessivamente impervi, date le caratteristiche delle stesse (telaio, ruote ecc.);
- In spazi chiusi, se non ne permettono un utilizzo sicuro;
- In ambienti estremamente bui.

4.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.



ATTENZIONE

Operazioni vietate

- L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.



PERICOLO

È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosione o di incendio rilevante.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).
- Trasportare un passeggero oltre al guidatore.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o eccessivamente sconnesse (con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.
- Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita su terreni non asfaltati o con caratteristiche simili.



5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

5.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita modello **Voyager batteria integrata Brera** è tale per cui può essere sollevata e trasportata da una o due persone, anche per via delle dimensioni di ingombro.

La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.

	PERICOLO	Schiacciamento ed urto
• Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela per evitare danni alle persone e alle cose. • Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste.		

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

5.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

	PERICOLO	Rischio di infortunio
Assicuratevi SEMPRE che le viti di regolazione del telaio e del manubrio siano ben serrate prima di ogni utilizzo della bicicletta. In caso contrario potrebbero derivarne infortuni, anche gravi!		



6 MESSA IN SERVIZIO

6.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 24 ore, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione.

La bicicletta a pedalata assistita, modello **Voyager batteria integrata Brera** è dotata di motore elettrico alimentato con batteria agli ioni di litio da 36 V. La batteria è alloggiata nella parte centrale della bicicletta, al di sotto del telaio inclinato.

Il tempo medio di ricarica varia da 4 a 7 ore, secondo la percentuale di scarica della batteria.

L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria installata sulla bicicletta.

Per caricare la batteria procedere come spiegato nel paragrafo 0.



ATTENZIONE

Carica della batteria

La batteria non deve essere scaricata completamente per preservarne la durata e non correre il rischio di danneggiarla. In ogni caso la stessa deve essere ricaricata almeno ogni 3 mesi anche in caso di non utilizzo della bicicletta.



PERICOLO

Precauzioni durante la ricarica

- Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.
- Quando la ricarica è completata, staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.
- Ricaricare sempre la batteria completamente.
- Usare sempre l'alimentatore originale fornito in dotazione.
- Non lasciare la batteria in carica per più del necessario.
- Ricaricare sempre in ambiente ventilato.
- Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.
- Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.
- Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.
- Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccare la batteria.

6.2 Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

6.2.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

6.2.2 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Verificare lo stato di usura del battistrada: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.



6.2.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.

 ATTENZIONE	Verifica negativa
• Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA. • Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza o un'officina autorizzata.	

6.2.4 Posizione telaio, manubrio e sedile

Controllare che il telaio, il sedile e il manubrio siano fissati correttamente e posizionati nella configurazione più comoda per il guidatore per il controllo completo della bicicletta. In caso contrario, prima della partenza, agire sui sistemi di regolazione della posizione e del sedile, del manubrio e dei freni.

 PERICOLO	Posizione del telaio
È tassativamente vietato utilizzare la bicicletta senza avere fissato correttamente tutte le parti della bicicletta che si erano ripiegate e senza avere assunto una posizione di guida confortevole e sicura.	

Per regolare la posizione del sedile, sbloccare il gancio del canotto, poi alzare o abbassare il sedile e chiudere nuovamente il gancio.



6.2.5 Regolazione freni

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita regolare la posizione delle leve del freno sul manubrio, in maniera tale da renderne agevole l'utilizzo.

 PERICOLO	Regolazioni
È tassativamente vietato regolare i dispositivi della bicicletta se non si è persone esperte e istruite per farlo. Un'errata regolazione può generare infortuni anche gravi. Perciò se non si è in grado di regolare tali funzioni rivolgersi a personale specializzato.	

Il costruttore non risponde di infortuni derivanti da una scorretta regolazione dei dispositivi della bicicletta a pedalata assistita.

6.2.6 Funzionamento fanali

Verificare il funzionamento dei fanali anteriore e posteriore.



7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato o ghiaiato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero oltre al guidatore.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici molto bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici molto irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, farla controllare da personale autorizzato.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.





- **Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali.**
- **Rispettare sempre il codice della strada.**
- **Utilizzare gli opportuni dispositivi di protezione (casco, ecc.)**

7.1 Conduzione della bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del veicolo.

I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti o ostacoli di qualunque genere.

Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni del percorso ed alla presenza di altri veicoli o pedoni. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità). Quando il guidatore smette di pedalare o la velocità raggiunge i 25 km/h, il motore elettrico non fornisce più assistenza e la bicicletta procede gestita completamente dalla pedalata muscolare.

È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

Nel caso non si voglia utilizzare il motore, è sufficiente rimuovere la batteria o impostare il livello minimo di assistenza.

7.2 Frenata

Prima di frenare, smettere di pedalare e poi tirare le due leve dei freni, prima il posteriore, poi l'anteriore.



ATTENZIONE

Condotta di guida

Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta.

È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.



7.3 Parcheggio della bicicletta

La bicicletta è dotata di cavalletto per il sostentamento di tipo laterale. Prima di abbandonare la bicicletta controllare che la bicicletta a pedalata assistita sia appoggiata su un terreno solido e che rimanga in posizione stabile.

La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.



8 MANUTENZIONE

8.1 Generalità



Pericolo di infortuni

Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni alla pag. 9.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria scollegata dalla bicicletta a pedalata assistita e dal carica batteria e la bicicletta appoggiata in maniera stabile, usufruendo di appositi elementi di sostegno.

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.



Verifica negativa

- In caso anche una sola verifica risulti negativa, **NON GUIDARE** la bicicletta a pedalata assistita.
- Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza della **MANDELLI S.r.l.** o da tecnici autorizzati.



Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

8.2 Manutenzione e controlli giornalieri

8.2.1 Controllo di targhette e pittogrammi

Controllare la leggibilità e la presenza della targhetta CE, del numero di telaio stampigliato direttamente su di esso e degli adesivi di avvertimento applicati sulla carrozzeria della bicicletta.

8.2.2 Controllo delle ruote

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro, oppure una pompa.

Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.

8.2.3 Controllo funzionamento freni

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata, per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

Regolazione di precisione dei freni

La regolazione dei freni deve essere effettuata solo dal personale autorizzato.



8.3 Manutenzioni e controlli settimanali

8.3.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.

Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

8.3.2 Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
2. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.



PERICOLO

Corretta lubrificazione catena

Fare estrema attenzione a non far andare il lubrificante sui freni o sui copertoni della bicicletta. Questo può portare al verificarsi di gravi infortuni!!



8.3.3 Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

8.4 Manutenzioni e controlli mensili

8.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.

Verificare la corretta accensione di tutte le lampadine e delle spie del display.



9 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di bicicletta a pedalata assistita.
- Matricola.
- Anno di costruzione.
- Quantità desiderata.



ATTENZIONE

Ricambi originali

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.



10 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato.
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Togliere la batteria dalla sede e riporla in apposito sito di stoccaggio (completamente carica) e ricaricarla regolarmente.
- Lasciare la bicicletta su un apposito sostegno.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



11 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI



ATTENZIONE

Smaltimento di materiali

Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, della bicicletta a pedalata assistita nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato.
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo.
- Le batterie devono essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.





12 NORME DI GARANZIA

Le biciclette BRERA sono coperte da garanzia di tre anni dalla data di acquisto, con alcune esclusioni. Per le E-bike, motori e batterie sono coperti per 24 mesi se acquistati da consumatori, e per 12 mesi se acquistati da aziende o professionisti. La garanzia copre difetti di conformità, ma non danni causati da uso improprio o manomissioni. In caso di guasto, l'acquirente deve rivolgersi al rivenditore con il documento di acquisto.

La garanzia è valida nell'UE e non copre danni dovuti a uso scorretto, modifiche non autorizzate, o mancanza di manutenzione. I danni da usura, come freni e pneumatici, non sono coperti, né i costi di manodopera e trasporto. Inoltre, la garanzia decade se la bicicletta è usata in gare, su terreni inadatti o se non vengono effettuati i tagliandi programmati. L'acquirente deve mantenere regolarmente in carica la batteria delle E-bike per evitare danni.

I controlli di manutenzione devono essere fatti ogni sei mesi, pena la perdita della garanzia. La responsabilità per incidenti legati a vizi del veicolo è esclusa se i controlli programmati non sono effettuati.

L'azienda si riserva il diritto di modificare i prodotti e le specifiche senza preavviso.